# J-PARC 加速器の概要

# 1. 序

# 1.1. 全体概略

国内で最大最強の陽子加速器施設である J-PARC(Japan Proton Accelerator Research Complex)が稼働し始めてから 10 年以上が経過 した。既に機器の老朽化が現れて対策が検討さ れているし、更新が始まった部分もある。それ でも加速器の安定度は向上し、ユーザーへ供給 する陽子ビームのパワーも増加している。まだ 設計値に到達してはいないが、短時間のビーム 試験の結果ではあるが、設計値に十分達成でき る性能があることを確認している。

J-PARC に関して高エネルギー加速器セミナー (大穂) で取り扱うのは 2010 年以来であるの で、本稿では 2010 年以降の経緯を主に報告し、 次いで今後の展望について簡単に述べる。J-PARC 加速器全体の基本的な特徴と特性について は文献[1]が詳述しているので、本稿ではその後 の変更点と「枝葉」を主に説明する。

まず、J-PARCの概略を説明する。J-PARCは高 エネルギー加速器研究機構(KEK)と日本原子力 研究開発機構(JAEA)が共同で東海村にある JAEAの原子力科学研究所の敷地内に建設し、運 営している陽子加速器施設である。図1に示す ように3種の加速器、即ち40-MeV線形加速器 (リニアック)、3GeV Rapid Cycle Synchrotron(RCS)及び 30GeV Main Ring



Synchrotron(MR)から構成されている。

Fig.1 J-PARC 全景

実験施設は RCS からの 3GeV ビームを用いる物 質・生命科学実験施設(Material and Life Science Experimental Facility、MLF)、MR か らの 30GeV ビームを用いるニュートリノ実験施 設とハドロン実験施設がある。全てが KEK と JAEA が共同運営する J-PARC センターに属し、 (大学及び民間の)外部研究者への共同利用機 関として活動している。

建設は 2001 年に始まり、まず当初 180MeV で あったリニアックが 2007 年 1 月にビーム加速を 達成し、同年 10 月に RCS が 3GeV 加速に成功し た。そして 2008 年 12 月に MR が 30GeV まで加速 している。その後、ビーム利用運転を継続 し, 2014 年にリニアックの増強を行い、エネルギ ーを設計値である 400MeV まで引き上げている。

J-PARC のユーザーが利用するのは陽子ビーム そのものではなく、陽子を原子核標的に当てて 発生する各種2次粒子である。(図2参照)MLF では中性子利用が主であるが、π中間子の崩壊 から発生するミューオンも利用している。ニュ ートリノ施設では同様にパイ中間子の崩壊から 発生するニュートリノを利用する。ハドロン実 験施設ではパイ中間子やK中間子その物を利用 する。



Fig.2 J-PARC の陽子が作る 2 次粒子

#### 1.2. 加速器の構成

陽子加速器の特徴は電子の場合と比較すると明瞭になる。図3に電子及び陽子の運動エネルギーと速度 B(=v/c, v:粒子速度、c:光速度)の関係を示す。電子は10 MeV 程度で B~1 になるが、陽子は数10GeV でやっと B~1 になる。陽子の重さが電子の1800倍以上あるためであるが、一気に加速するのは無理なので、速度に応じて加速器の構造を変えないと、十分な加速効率を保てなくなる。J- PARC ではリニアックが4種類

の加速構造を適当な速度で切り替えて利用して いる。陽子の速度域に対応する加速構造を示し たのが図4である。(図3の陽子の曲線に加速 構造を重ねて示している。)

400MeV まで Linac で加速すると B=0.71 にな



Fig.4 J-PARC での各加速器構造の担当部分

Kinetic energy

り、それを RCS が 3GeV (B=0.97)まで加速す る。従って RCS では入射時と出射時で周回に要 する時間が約 30%短くなる。従って RCS の RF 空 洞は加速期間中に陽子の周回に同期させて周波 数を 30%早くしなければならない。(しかし電子 シンクロトロンの場合、B=1 の状況で入射され るため、その後電子のエネルギーは増加しても 周回周期は変化しない。つまり RF 加速空洞の周 波数は固定で良い。大きな違いである。)J-PARC の MR でも、30GeV で B~1 (=0.9995) なの で、加速で約 3%速度が増加する。

## 1.3. 設計目標と現状

J-PARC 加速器の陽子ビーム出力の最大定格 (設計)と現在の運転値は以下の通り:

•MLF:設計1MW/現在500kW;

・MR ニュートリノ:設計 750kW/現在 490kW;

・MRハドロン:設計100kW/現在51kW。

今までのビーム供給パワーの履歴を図5と図6 に、それぞれ MLFと MR の場合を示す。ビームパ ワーは着実に増加している事が図から分かる。



途中、2011 年と2013 年にビーム供給が無かっ た期間があるが、前者は東日本大震災、後者は ハドロン実験施設での放射線漏洩事故によるビ ーム運転停止期間である。この2件については 次節以降に述べる。MLFでは2015 年にも空白が あり、再開後はパワーレベルを下げて運転して いるが、これは標的損傷のためである。加速器 自体の問題ではないが、影響は大きいので経緯 を後述する。

#### 1.4. 震災復旧

供給を再開できた。

2011年3月11日の東日本大震災で、J-PARC も被害を被った。加速器の配置は大きくずれ、 機器の真空も破れた。加速器の設置してある地 下トンネルには、建物の亀裂から地下水が流れ 込んだ。更にJ-PARCの設置場所が砂地であるた め、地震で建物の周囲で砂が地下へ逃げて陥没 が起こった。被害と復旧過程の詳細は省く([2] を参照)が一例として地震で歪んだMRの様子を 図7に示す。地震後の測量結果である。上が垂 直方向および進行方向、下が水平面内でのズレ である。位置ズレは全て修正された。建物と周 回道路等の修理も同時進行で行われた結果、 2011年12月からビーム試験を開始できた。そし て翌月の2012年1月にはユーザー向けにビーム







Fig.7 大震災後の MR の磁石のずれ

#### 1.5. 放射線漏洩事故

ハドロン実験施設で放射線漏洩事故が発生し たのは、2013 年 5 月 23 日であった。

MRの項で説明するが、ハドロン実験には 30-GeV ビームを約2秒間かけて徐々に取り出して いる。この取り出し中に、取り出し制御系の1 台の磁石の電源不具合で周回ビームの軌道が急 激に変化して瞬間的にほとんどのビームが取り 出された。その結果、二次粒子生成用の金標的 が溶けてしまった。そして、その際に生成され た放射性核種が、標的容器が閉鎖系になってい なかったため実験室に漏出し、更に外部へ出て しまった。[3]

この事故後、ハード面はもちろん、体制の再 構築を含むソフト面でも様々な対策が講じられ た。その結果、MLFは2014年2月、ニュートリ ノ実験は同年5月に、ハドロン実験は翌2015年 4月からビーム利用を再開することができた。

事故以降、J-PARCでも原科研内の他施設と同 様に各種の事故や火災を想定した非常事態に対 応する訓練が毎年行われている。作業の安全面 でも、各組織内での確認手順を確立させて、事 故を防ぐ対策を取っている。

#### 1.6. 中性子生成標的の損傷

RCS から MLF に供給するビームパワーは 2018 年6月時点で500kWであった。実は加速器側は 1 MW供給の準備は出来ていて、MLFの中性子生 成標的(水銀)の準備待ち状態にある。2014年 に最初の1MW相当のビームを1-shot ではあるが MLF 標的に打ち込んでおり、その後も何度か同じ ような試験をしてパラメーターの最適化を既に 実施済みであった。しかし、2015年に初めて 500kWの連続ビーム供給を開始したところ、1MW 対応で設計されていたはずの標的が損傷し、冷 却水が外部に漏れてしまった。予備標的に交換 して再度 500kW で連続運転を実施したが、今度 は標的の外面で冷却水路の内側にある冷却用へ リウム流路からヘリウム漏れが生じてしまっ た。ただし、水銀そのものは2回とも全く漏れ ず、漏れた冷媒も密閉容器に閉じ込められてお

り、外部への漏洩はなかった。標的の外観と断



## Fig.8 MLF 中性子生成用水銀標的

面を図8に示す。

検討の結果、溶接方法の問題ということが判 明し、標的の再設計と再製作が決まった。新標 的が完成するまでは、手持ちの定格パワーの低 い開発初期の標的を利用しての運転を継続する ことになった。その後、何度か再製作を経て、 最終形となるべき標的を 2017 年夏に設置して、 標的の様子を観察しながら徐々に入射ビームパ ワーを増加させている。そして 2018 年 7 月に1 WW ビームを連続して1時間、標的打ち込む試験 を実施した。予備的な解析結果で問題は全く見 つからなかった。 次節からは主に各加速器の特徴と2010年以降の変遷を概説する。

# 2. リニアック

# 2.1. 概要

リニアックの構成を図9に示す。イオン源 (IS)以外は全て高周波加速空洞であり、RFQから SDTLまでは空洞の共振周波数が324MHz、ACS はその3倍の972MHzである。RFを加速に用いているので、ビームは連続ではなくて324MHzの周期3.09nsごとの塊(バンチ)構造を持っている。また、リニアックで加速するのは陽子そのものではなくて、軌道電子を2個持った負水素 イオン(H)である。Hを使用する理由はRCSの 項で説明する。

図9は文献[1]の流用であるが、変更点があ る。J-PARCの将来計画に含まれている加速器駆 動核廃棄物処理システム(Accelerator Driven Nuclear Waste Transmutation System, ADS)の 基礎研究施設である核変換実験施設が、必要と する陽子のエネルギーを 400MeV に下げたため超 伝導リニアックで 600MeV まで加速する必要がな くなったことである。この変更により超伝導リ ニアックの開発が中止された。それから 2010 年 時点ではリニアックは SDTL までであり、エネル ギーは 181MeV であった。その後 ACS-リニアック の開発が進み、2013 年の夏に地下設置され、 2014 年 1 月から 400MeV の運転を開始している。

それ以外ではイオン源がフィラメント型から RF型に更新された。また RFQ は不調続きであっ た1号機から機械設計を大きく見直した3号機 に交換している。新規設置した ACS と合わせ て、以下の節で要点をまとめる。



#### Fig.9 リニアック構成図

# 2.2. イオン源

初期のイオン源は水素ガスをプラズマにする のに LaB<sub>6</sub> 製の熱陰極からの熱電子を利用してい た。(図 10) 熱陰極の利点はプラズマ点火が確 実なことであるが、欠点として熱陰極の寿命が



Fig. 10 LaB<sub>6</sub>フィラメント負水素イオン源

比較的短かった(2~3週間)。また、セシウム を利用していなかったので、プラズマ中の陽子 を負水素イオン(H<sup>-</sup>)に変換する効率が低く、最 大力出力電流が 30mA 程度であり、要求されてい る 50mA を出せる目処が立っていなかった。[4]

そこで米国 SNS で利用されている高周波駆動 のイオン源(RFイオン源)を開発することにな った。開発期間を短縮するため、重要でかつ製 作が難しい RF アンテナは SNS と同じ物を米国か ら輸入して利用することにした。(最近は国産 のアンテナに切り替わりつつある。)そして



Fig.11 RF 負水素イオン源

2014 年の夏に RFQ の交換と同時にイオン源も RF イオン源に交換した。(図 11) このイオン源は 微量のセシウムを利用して H の生成効率を上げ ている。またプラズマの点火を確実にするため に基本の 2 MHz の RF パルスだけでなく、30MHz の弱い RF を CW で印加しプラズマの種を持続さ せている。

最近では安定に 50mA 出力で運転をしており、 寿命も3ヶ月以上になっている。

(蛇足:私が加速器を始めた頃、負水素イオ ン源は、負水素生成の機構が色々検討されてい て、怪しげな理論が横行し、出てくるビームの 量も少なかった。性能は製作担当者の勘と経験 で決まり、「魔術的」な要素が強かった。「黒 魔術」だと言う人さえいた。最近やっと真っ当 な議論に耐える定量的なイオン源研究が始まっ たように思える。[5])

## 2.3. RFQ

RFQ は高周波 4 極 (Radio Frequency Quadrupole)の短縮形で、その名の通り、上下 左右の 4 枚の電極で電気的な 4 重極を形成し、 ビームを収束する。更に電極先端にうねりをつ け、上下と左右でそのうねりの山・谷の位相を ずらすことでビーム進行方向にも電場成分を持 たせビーム加速もできるようにした加速空洞で ある。更に RFQ はイオン源から出てくる連続ビ ームを 90%以上の効率でビームの塊 (バンチ) にして、下流の空洞での RF 加速を可能にしてい る。

ビーム運転開始時に設置されていた RFQ1 号機 (RFQ-1)は、リニアック全体のビーム調整を開 始した 2008 年の時点で放電が頻発し、ビーム調 整が滞ってしまった。その後、真空排気系の強 化等の対策を行い、最終的に定格電力より低め の電力で何とか運転を継続していた。その間に 機械構造を全て見直した 2 号機の開発を行っ た。特に真空の改善を重視して、RFQ-1で採用 されていた大きな真空容器中に RFQ 本体を収め るという構造(図 12)から、ベーンをロー付け して大電力 RF に晒される部分のみ真空にする構 造(図 13)に変更した。なお、開発期間の関係



Fig.12 RFQ-1 全景:見えるのは真空容器



Fig.13 RFQ-2:地上での組み立て直後の姿

で、RFQ-2の RF 設計はピークビーム電流 30mA で設計されていた RFQ-1を踏襲した。前節で述 べたように 50mA 出力可能な RF イオン源の開発 も並行して進んでおり、RFQ-2の開発終了直後 から RF 設計も見直した 50mA 対応の RFQ-3の開 発が始まった。そして 2014 年夏に RF イオン源 と共に RFQ も交換を行った。(RFQ-2は現在予 備機として待機しているが、将来的には MLF で ミューオン加速に利用する予定である。)

#### 2.4. DTL/SDTL

DTL と SDTL は RFQ-1 とは異なり、初期から比 較的安定に運転を継続していた。問題が起こっ たのは震災後であった。震災時、空洞間のダク トやモニター部が損傷し、そこから汚れて湿っ た大気が流入した。排気できたのは1ヶ月後で あり、その間に空洞内面に汚れが付着したもの と想像される。結果として、2012 年頃から運転 電力レベルより少し低いレベルにある空洞内の マルティパクター領域が、いくつかの SDTL で広 がって来て、運転時の電力レベルを最適値から 上げざるを得ない状況になってしまった。

そこで 2015 年から SDTL 空洞内部のアセトン による拭き取り洗浄を夏期保守期間に数台ずつ 行った。この洗浄は劇的な効果があり、問題で あった運転電力レベルに近いマルティパクター はほぼ消滅した。

#### 2.5. ACS

リニアックのエネルギーを 181MeV から設計値 400MeV まで増加させるのに必要な結合セル型リ ニアック (Coupled Cell Linac, CCL) として環 状リング結合型 (Annular-ring Coupled Structure, ACS) リニアックを J-PARC では採用 した。

CCL の候補は ACS 以外では米国 SNS で採用して いる Side Coupled Structure (SCS) 型リニアッ クと、ロシアの Institute for Nuclear Research (INR)で開発された Disk and Washer

(DAW)型リニアックがあった。そして比較検討の結果、加速電場の対称性の良さとモード分離の良さを考慮して J-PARC では ACS を選択した。

共振周波数は上流(RFQ、DTL、SDTL)の周波数 324MHz の3倍である 972MHz である。その結果、クライストロン寸法が小さくなり、取り扱いが非常に楽になっている。

ACS リニアックは 21 モジュールを設置した が、図 4 から分かるように ACS の領域でも速度 変化は大きい。従って各モジュール長は陽子速 度の増加に合わせて全て異なっている。ただ し、1モジュールの加速セル数は 34 セルあり、 理想的には DTL と同じように全セルの長さを少 しずつ増加させる必要があるが、手間(予算) を抑制するため空洞中央部でのビーム速度を代 表として1モジュール内のセル寸法は同じにし てある。

(蛇足:見た目は ACS 型が SCS や DAW より相当 大きく(太く)見える。環状型結合空洞が最外 部を覆うためである。大きいと加工が大変で価 格に跳ね返る。どこまで(手を抜いて)加工工 程を簡素化できるかが製造時の要点であった。 DAW型は内部構造の冷却が難しいので、デュー ティーの大きい場合には向かないし、加速モー ドの近傍に他のモードが多数あり、調整が難し いのだが、加速セル間の結合度がACSやSCSの 数倍も大きく、その結果摂動に非常に強いの で、根強いファンがいる。世界で唯一のDAW型 営業マシーンがモスクワで稼働しているので、 私も見てきた。でも開発者の一人から、「DAWは 大変だから、勧めない。ACSの方が良い。」と言 われたのを覚えている。)

## 3. RCS

## 3.1. 概要

RCS の全体を図 14 に示す。お結び(3箇所の 円弧を3箇所の直線部が結ぶ)型をしている。 直線部は、入射部、出射部及び加速部である。



まず入射部では400MeVのHイオンを入射し、 周回している先行のビームバンチに合流させ る。その直後に炭素薄膜を通過させて、軌道上 の電子2個を剥ぎ取り、正電荷の陽子のみにし て、周回ビームと一体化させる。

加速部は 12 台の RF 加速空洞が設置してあ り、ビームを周回毎に加速する。リニアックか ら 25Hz (40ms 間隔) でビームが来るので、 400MeV から 3GeV までの加速と取り出しを同じ 25Hz で行わなければならない。「Rapid Cycle」 の名前の由来はその繰り返しの速さにある。実 際は磁場を正弦波的な振動パターンで運転して いるので、磁場上昇時間は繰り返し周期半分の 20ms であり、その間に加速する。(図 15)



Fig. 15 RCS の偏向電磁石の電流パターン

RCS の周長は 348.3m であり、入射 400MeV ビー ムの β は 0.713。故にビームは 1 周を 1.63µs で 回る。よって周回の周波数は 614kHz。RCS は 2 個のバンチを周上に入れるので RF 加速に必要な 周波数は 2 倍の 1.23MHz である。加速終盤は 3GeV で β=0.971 なので周回時間は 1.2µs であ り、必要な RF 周波数は 1.67MHz である。

加速終了後にバンチはキッカー磁石で外へ蹴 り出され、MLFの標的に向かうビームラインに入 る。MR に行くバンチはそのビームラインの途中 でパルス偏向磁石で MR 側のビームラインに蹴り 出される。

### 3.2. 入射部

入射部は先に述べた様にリニアックからの H ビームを周回ビームと合流し、H から電子を剥ぎ 取り、周回ビームのバンチに一体化する機能を 持つ部分である。周回ビームを入射ビームと合 流する際は加速時の軌道ではなく、部分的に軌 道を外側にずらしたバンプ軌道を取る。この 際、入射 H は(陽子質量に比べて2個の電子の 質量分重いが、無視できるので)周回する陽子 と逆向きに曲がる軌道を通り、両者は合流す る。(図 16)図中の SB は Shift Bump 磁石のこ とで、SB 磁石は入射時だけパルス的に励磁され る。そのため磁石は機械的に振動し、コイル固 定治具の破損問題も生じている。



合流した周回ビーム(陽子)と入射ビーム (H)は一緒に軌道上に置かれた炭素薄膜(およ そ厚さ300µg/cm<sup>2</sup>)を通過する。陽子はエネルギ ーをわずかに失い、向きもわずか変わるが無視 できる量である。一方、Hの軌道電子2個は薄膜 との接触で陽子から剥ぎ取られ、その後は周回 ビームと同じ軌道を取る。ただし、電子が1個 だけ取れたり、全く取れなかったりするイオン もある。そのままでは、軌道をそれて周囲を放 射化するため、第2、第3の薄膜を各々が進む 軌道上に用意し全て陽子に変えて、まとめてビ ームの回収場所(ビーム・ダンプ)へ導いてい る。

周回ビームとの合流はリニアックからのマク ロバンチ(500µs)が終わるまで何回も行われ る。この時に、入射ビームの位相空間上での位 置を少しずつ変えて、特定の範囲を塗り潰すよ うに打ち込むことができる。この手法により、 任意の位相空間分布を持つバンチを形成できる のが Hビーム入射の特徴である。

もし入射ビームがHではなくて陽子(正電 荷)の場合は、磁石で入射ビームと周回ビーム が同じ方向に曲がってしまうため、両者を理想 的に合流させることは無理である。従って大強 度のビームを少ない損失で打ち込むにはHT入射 が必須となる。

#### 3.3. 高周波加速空洞

RCS でビーム加速をする高周波(Radio Frequency: RF)加速空洞は12台あり、各々3つ の加速ギャップを持っている。そして全ての空 洞が同じ大きさである。リニアックの場合は空 洞の共振周波数が固定なので、空洞の寸法を粒 子速度の増加に合わせてこまめに長くする必要 があるが、リングの高周波加速空洞は共振周波 数を粒子速度に合わせるので、寸法は同一で構 わない。ただし周波数を前述のように1.23MHz から1.67MHz まで変化させる。

リニアックのような中身が空の本当の意味で の空洞で例えば共振周波数1.23MHz(波長 247m)の1/4 波長共振器を作ろうとすると長さ 60m位のアンテナが必要になり、非現実的にな る。そこで、空洞内部に透磁率の高い物質を充 填する。磁場にとって内部の空間を広く感じさ せるわけである。J-PARCのRCS及びMRのRF空 洞は内部に金属磁性材料「ファインメット」[6] を内蔵している。J-PARCのRF空洞のもう一つ の特色は空洞のQ値を低く(RCSでQ~2、MRで Q~26)してあることである。[7]これで広い周 波数帯域で(無調整で)共振が可能になる。

## 3.4. ビームの間引き

本来はリニアックのところで説明すべき項目 だが、RCSの説明をした後の方が理解し易いだろ うと考え、ここに持ってきた話である。

RCS にリニアックから 25Hz で入射されるビー ムパルスの長さは 500µs である。前述したよう に、B=0.713のビームはRCS1周を1.63µsで回 る。従って、500µs は 300 周分以上の長さであ り、RCS の周上全体に入射ビームが分布してしま う。しかし、RF 空洞の加速電場が正弦波的に時 間変化するため、実際に加速できるのは半分程 度である。残りは加速されず、リング全体にば らまかれることになる。これを避けるため、実 はリニアックの最上部、RFQ と DTL の間にあるチ ョッパー空洞がビームを間引き、RCS の RF 加速 空洞が受け入れられる部分のみ残す。図17に間 引いたビームパルス(中間バンチ)の様子を示 す。チョッパーは不要ビームを横方向に蹴り出 して、スクレーパーと呼ばれる炭素製のブロッ クに打ち込んで間引き処理をしている。



Fig. 17 チョッパーによる中間バンチ形成

リニアックは 25Hz なので、40ms ごとにビ ームパルス (マクロバンチ) がある。マク ロバンチ長は短い場合もあるが、典型的に は 500µs。それを図のようにチョッパーで 間引く。ピンクと赤は RCS の中の 2 つのバ ンチに対応している。リニアック上流部の 共振周波数が 324MHz なのでもっとも細かい バンチ構造は 3.09ns 毎のマイクロバンチ。

(蛇足:このチョッパーは優れもので、ビー ム強度の調整に非常に重宝している。中間バン チの長さを変えたり、中間バンチそのものをい くつか間引いたり(例えば、RCSを1バンチにす るため図の中間バンチでピンクの部分を全て省 いたり)することも可能である。またはピンク と赤を特定の比率で省くこともできる。リニア ックの加速電流のピークやマクロパルスの長さ を固定したままビーム強度の調整ができるのが 重要なのである。使い勝手が良いので、少し役 割を増やし過ぎではないかと心配している。)

#### 4. MR

## 4.1. 概要

MRの形状は RCS と似たお結び型である。(図 18)最初の直線部が入射区間、次がハドロン実 験施設への取り出し区間、3つ目が加速、ニュー トリノ及びビームダンプへの取り出し区間であ る。

RCS で 3GeV まで加速された陽子の大半は MLF へ供給されるが、数秒に1回、8バンチずつが MR へ入射する。(現時点でニュートリノ実験用 は2.48 秒間隔、ハドロン実験用には5.2 秒間隔 で RCS からビームを打ち込んでいる。)



Fig. 18 MR 全景模式図

RCS は 25Hz 運転なので 40ms 毎に 2 バンチずつ 計 4 回 MR に 3 GeV のビームが入射されるので (図 19 参照)、その間は MR の磁場は 3GeV の周 回なので一定である。入射終了後、1.4 秒かけて 30GeV まで加速する。リングの周長が 1567.5m な ので、陽子ビームバンチの周回時間は 3GeV で 5.4µs (186kHz)であり、30GeV で 5.2µs (151kHz) である。 従って加速中にリングを約 26 万周す るわけである。MR では周上に 9 つのバンチが入 れられるように、RF の周波数を決める。(この 内の 8 個を使う)従って RF の周波数は先の周波 数の 9 倍の 1.67MHz から 1.72MHz まで変化させ る。



Fig. 19 RCS と MR のビームバンチ

前述したように MR がビームを供給する施設は 2箇所ある。どちらも 30GeV ビームを利用する が、ビームの取り出し方が全く異なる。 (1) ニュートリノ実験用 FX モード ニュートリノ実験時の電磁石の電流パターン を図 20 に示す。繰り返しは 2.48 秒であり、早



い取り出し (Fast extraction: 以下 FX)モード と呼ばれる。30GeV まで加速した直後に全8バン チを1周でニュートリノビームラインに取り出 す。炭素標的に衝突し生成されたパイ中間子が 崩壊してできたニュートリノは地中を通り抜 け、岐阜県神岡の地下にあるスーパーカミオカ ンデもすり抜けて日本海から韓国周辺を通過し 宇宙へと広がりながら出て行ってしまう。ただ し、時々スーパーカミオカンデの中で反応を起 こす。その反応の時間分布を J-PARC からの信号



Fig. 21 スーパーカミオカンデで捉えた J-PARC 起因のニュートリノ反応の時間構造

を基準に見ると図 21 に示す様に 8 本のパルス (8 個のバンチに相当)が分かる。

(2) ハドロン実験用 SX モード

MR のもう一つの運転モードはハドロン実験用 であり、繰り返し周期は 5.20 秒である。ビーム の取り出し方がニュートリノの場合と全く異な る。ニュートリノ実験用には1周で全ビームを 取り出したが、ハドロン実験用には 30GeV のビ ームを約2秒間かけて少しずつ取り出す必要が ある。そのため,遅い取り出し(Slow

extraction:以下SX)モードと呼ばれる。SXモードでの偏向電磁石の通電パターンを図22に示す。



Fig. 22 S X モードの偏向電磁石電流パターン

FXとSXのモードの同時運転はできないので、 数ヶ月毎にモードを切り替えて運転をしている。

## 4.2. ビームパワー増強のシナリオ

前述したように FX モードのビームパワーは現 在 490kW であり、SX モードは 51kW を達成してい る。目標は FX が 750kW、SX は 100kW であり、今 後数年で我々はこの目標値を達成する予定であ る。

MRの正式名称は「50GeV シンクロトロン」で あり、最初の計画では第2期で電磁石電源を増 強し、ビームを 50GeV まで加速する予定であっ た。しかし、ニュートリノ実験グループから は、エネルギー増加よりも、単位時間当たりの 陽子数の増加を要求されている。一方ハドロン 実験からも 50GeV ビームよりは、もっと安定な SX ビームを要望されていた。そこで我々はビー ム加速の繰り返し周期を短く(2.48s →

1.32s)して、ビームパワーの増強を行う方針に 変更した。しかし現行の電磁石電源ではより早 い繰り返しは無理なので、新電源が必要であっ た。更にハドロン実験の要望に関しては、SX ビ ームの変動の原因が電磁石電源の安定性不足に あり、現行電源の改造ではやはり達成が難しい ことも分かって来た。結果として、繰り返しが 早く、より安定な電磁石電源を開発することに なった。ただし、ビーム加速の繰り返しを早く するにはリングの周回用の電磁石だけでなく、 入出射に関するパルス電磁石も早い繰り返しに 対応させなければならない。RF 加速空洞も同様 である。

## 4.3. 入射部

RCS から来たバンチを MR の中に2個ずつ4回 蹴り込むのが入射部である。まず2台のセプタ ム磁石で周回軌道に近づけ、その後キッカー磁 石で蹴って周回軌道に載せる。

入射セプタム磁石はパルス駆動であるが、早 い繰り返しに1号機が対応できないので、再開 発した。そして2016年夏に、入射セプタム磁石 1は地下トンネルで古いセプタム磁石と交換 し、その電源は地上の電源棟に設置した。いず れも事前に試験区画で十分な定格運転を行い、 性能確認が済んだ機器であり、早い繰り返しに 対応している。

さてビームバンチを周回軌道に蹴り込むのに 使用するパルス電磁石の立ち上がりと立ち下が りはバンチ間隔以下でなければ、入射の2回目 以降は先行して周回しているバンチの軌道に悪 影響を与えてしまう。MRの入射キッカーはパル スの立ち下がり後に回路内での反射による小さ なコブが残り、それが周回ビームの軌道をずら していた。そこで小型の補正キッカーを導入 し、ずれた軌道を戻すようにした。

周回軌道に乗ったビームは入射コリメーター 区画を通る。入射コリメーターの役割は入射ビ ームの広がった裾を削り、リング内でのビーム 損失をコリメーター区画に限定することであ る。

初期は軌道に平行な面を持った垂直と水平方 向のタンタル製ブロックを使ったコリメーター であったが、その後のビーム調整の経験やシミ ュレーションの進展から、コリメーターのビー ム軌道に沿った面はビームの包絡線に接するよ うに傾けた方が良いことが分かってきた。そこ で上下左右だけでなく回転もできる機構を備え たタングステン製ブロックを持つコリメーター を新規製作し、入れ替え作業を進めている。 2018年時点で、4台の新しいコリメーターが設 置されており、最大2kWのビームを受けられる 状況にある。(実際のビーム損失量は MR 全体で 1 kW 未満に抑制している。これは保守作業者の 被ばく量を可能な限り下げるための現時点での 基準である。)最終的には7台設置して最大許 容量を3.5kWにする予定である。

#### 4.4. 高周波加速空洞

RCS の RF 空洞と比較して、MR での速度変化が 少ないため、変化させるべき周波数の範囲も狭 い(1.67MHz~1.72 MHz)。従って、RCS よりも 空洞の Q 値を高めに設定してある。

MRでは9台の空洞を使っているが、現時点で はその内の7台を加速に、残り2台を2倍の周 波数で共振させ、ビームバンチの縦方向分布の ピークを下げて、なるべく分布を一様にするた めに利用している。その結果陽子の密度が下が り、空間電荷効果によるビーム不安定性が抑制 できるからである。

#### 4.5. 遅い取り出し(SX)

FX モードは加速後に一気に全ビームをバンチ のまま取り出すが、SX モードでは加速後に RF を 切り、バンチ形状を崩し、リングの周上全体に 広がって分布するようにする。次いで約 2 秒か けて可能な限り一様にビームを実験施設に引き 出す。J-PARC ではバンプ軌道でバンチを静電セ プタムにまず近づけ、水平方向の振動を 3 次共 鳴に近づけて振動振幅を大きくしビームを水平 に広げ、広がった端部がビーム用の鉋である静 電セプタムで周回軌道から削り取られるように する。[8] この間に主に偏向電磁石の電流が十 分に安定(~10<sup>-5</sup>以下か?)でないと、取り出さ れるビームの量が変化して、実験の測定に支障 を来す。前述した開発中の新電磁石電源はこの SX の要件も十分満たす性能を持っている。

## 5. **今後の展望**

リニアックは RCS で 1 MW 加速に必要なピーク 電流 50mA の運転が可能になっている。しかし将 来的には、繰り返しを 25 から 50Hz に上げて ADS にビームを供給すること、後述するように RCS で1.5MWのビーム加速ができるようにすること が必要である。今後は50Hz 運転とピーク電流> 60mAの加速が安定にできるよう開発を継続しな ければならない。

RCS は MLF への 1 MW ビームの 1 時間供給の試 験を行い、安定供給が可能なことは実証済みで あることは先に述べた。今後 MLF に更に強いビ ーム (1.5MW を想定している)を供給できるよう に各種の改善を実施する。

MRではビーム加速の繰り返しを上げて、まず 設計値を達成することが最優先である。その 後、更なら繰り返し周期の短縮、RF空洞増強、 入出射機器改良、シールドやモニター等の増強 を行い、FXモードでの出力で1.3MWを目指す。 これはニュートリノ実験が要求する統計量を十 分満たす陽子数を供給するためである。

# 6. まとめ

J-PARC の加速器全体をかなり「手抜き」して 説明した。セミナーの教科書というよりも学会 などでの現状報告みたいになってしまった。で も加速器の基本的なところは大穂 2010 の時から 大きく変わっていないので、文献[1]を参照して 欲しい。

2010年以降、J-PARCセンターは多くの経験 (良いことも悪いことも)を積んで、それなり のパワーで陽子ビームをユーザーに提供できる ようになった。しかし設計ビームパワーを常時 ユーザーに供給できる状況をできる限り早く達 成できるように、開発を継続中である。

# 7. 謝辞

大穂の加速器セミナーを担当せずに停年を迎 えられると考えていたのだが、甘かった。で も、この機会を割り振ってくれた小関忠さんと 小林幸則さんに感謝いたします。

文中で使用した図の多くは J-PARC の各種報告 で使われていたものが多く、参考文献として具 体的に引用元を提示できていません。この場を 借りてお詫びとお礼を申し上げます。

# 参考文献

- [1] 小関忠、「1. J-PARC 加速器の概要: イン トロダクション」OHO'10 テキスト(2010)
- [2] 内藤富士雄、「J-PARC 加速器の現状と今後」高エネルギーニュース Vol.31 No.3 p193 (2012)
- [3] J-PARC センター、J-PARC ハドロン実験施設 における放射性物質漏えい事故関連情報 (<u>http://www.j-</u> <u>parc.jp/HDAccident/HDAccident-</u> <u>j.html#HDA141029</u>)
- [4] 小栗英知、他、「J-PARC 負水素イオン源の 状況」、日本加速学会年会
   Proceedings, (2011) p1201, つくば (<u>http://www.pasj.jp/web\_publish/pasj8/p</u> roceedings/poster/TUPS115.pdf)
- [5] T. Shibata, et al, "High density plasma calculation of J-PARC RF negative ion source", 5<sup>th</sup> Inter. Sympo. on NIBS, Oxford UK (2016) (http://nibs2016.org/sites/nibs2016.org/ files/Tue011.pdf)
- [6] 日立金属のカタログ(<u>https://www.hitachi-</u> metals.co.jp/products/elec/tel/pdf/hl-<u>fm3-k.pdf</u>)
- [7]田村文彦、「3.大強度陽子リングのビーム 力学2:J-PARCシンクロトロンのRF調整」
   0H0'10テキスト(2010)
- [8] 武藤亮太郎、「9. ビームの入射・取り出し
  2: J-PARCメインリングにおける遅い取り
  出し」0H0'10 テキスト(2010)